



La empresa invirtió 7 millones de euros entre 2018 y 2019 para ampliar su fábrica y aumentar su capacidad productiva

## SUNSUNDEGUI CELEBRA 75 AÑOS DE HISTORIA EN UNA ETAPA DE DESPEGUE INDUSTRIAL

*Uno de los carroceros más emblemáticos y con mayor personalidad de los mercados europeos es, sin duda, SunSundegui. Una empresa cuya historia se asienta en la localidad española de Alsasua (Navarra), desde hace ya 75 años, y cuyos diseños han marcado tendencias y estilos en la fabricación de autocares.*

Hablamos con Andrey Solntsev, Director Comercial de la compañía

**TEXTO: MAYTE RODRÍGUEZ**  
**FOTOS: SUNSUNDEGUI**

En su 75 aniversario hemos tenido la oportunidad de hablar sobre su trayectoria con su actual director comercial, Andrey Solntsev. Este año la firma cerrará el ejercicio con 420 unidades producidas de una amplia gama de modelos coach y city compuesta por las versiones SC7, SC5, SB3, SB3 LE y SB3 LE Articulado.

Realmente, SunSundegui es muy reconocida por la prensa internacional del autocar. Su presencia creciente y continuada en mercados como el inglés, en Irlanda, Portu-



**Andrey Solntsev, Director Comercial de la compañía**



UNA AMPLIACIÓN DE FÁBRICA QUE, POR SUPUESTO, HA IDO ACOMPAÑADA TAMBIÉN DE UNA AMPLIACIÓN DE SU CAPITAL HUMANO, COMO NOS EXPLICABA SOLNTSEV. DE HECHO, HA PASADO DE UNA PLANTILLA DE 324 PERSONAS A FINALES DEL AÑO 2018, A 520 PERSONAS EN ESTE AÑO 2019. "ACTUALMENTE NUESTRO EQUIPO ESTÁ TOTALMENTE DIMENSIONADO PARA EL AUMENTO DE PRODUCCIÓN, PERMITIÉNDONOS UNA CAPACIDAD PRODUCTIVA TRAS LA INVERSIÓN DE UNAS 600 UNIDADES AL AÑO", AFIRMA EL DIRECTIVO

LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS ESTÁN SIENDO MUY FRUCTÍFEROS PARA LA CARROCERA ESPAÑOLA, QUE ESPERA FINALIZAR ESTE EJERCICIO CON UN 20% MÁS DE PRODUCCIÓN QUE EN 2018. DE HECHO, LA EVOLUCIÓN DE SUS VENTAS LA HA LLEVADO A REMODELAR Y MEJORAR SU CENTRO DE PRODUCCIÓN DE ALSASUA CON UNA IMPORTANTE INYECCIÓN DE CAPITAL, TANTO PARA LA MEJORA DE LA PRODUCCIÓN COMO DE LA CALIDAD



gal, Israel, o Emiratos Arabes Unidos, entre otros, le ha cosechado infinidad de páginas y portadas en las publicaciones de muchos de nuestros colegas internacionales de la prensa del bus.

"En el mercado nacional colaboramos con varias empresas grandes, medianas y pequeñas que apuestan por tener un coche fiable, seguro y diseño diferente de otras marcas", afirma Solntsev.

#### AUMENTO PRODUCTIVO

Los dos últimos años están siendo muy fructíferos para la carrocera española, que espera finalizar este ejercicio con un 20% más de producción que en 2018. De hecho, la evolución de sus ventas la ha llevado a re-

modelar y mejorar su centro de producción de Alsasua con una importante inyección de capital, tanto para la mejora de la producción como de la calidad.

En total, invirtió entre 2018 y este año, unos 7 millones de euros. Inversión que ha sido destinada a la construcción de nuevas instalaciones de pintura, una nueva zona de pre-entregas, nuevas oficinas centrales, almacenes ampliados, edificio de servicio y un largo etcétera, según nos aclara Andreu Solntsev, su director comercial.

#### CAPITAL HUMANO Y PROYECCIÓN SOCIAL

Una ampliación de fábrica que, por supuesto, ha ido acompañada también de una



**LA VERDAD, ES QUE LA HISTORIA DE SUNSUNDEGUI HA TENIDO SUS MOMENTOS, MÁS O MENOS BUENOS. UNA HISTORIA EN LA QUE EL GOBIERNO DE LA COMUNIDAD SIEMPRE LE HA MOSTRADO UN GRAN APOYO. ACTUALMENTE, SUNSUNDEGUI ES UNA EMPRESA PRIVADA QUE MANTIENE UNAS RELACIONES CORDIALES CON TODAS LAS INSTITUCIONES Y QUE FUNCIONA DE FORMA INDEPENDIENTE**

ampliación de su capital humano, como nos explicaba Solntsev. De hecho, ha pasado de una plantilla de 324 personas a finales del año 2018, a 520 personas en este año 2019. "Actualmente nuestro equipo está totalmente dimensionado para el aumento de producción, permitiéndonos una capacidad productiva tras la inversión de unas 600 unidades al año", afirma el directivo.

Pero, además, Sunsundegui (SSDG) colabora con INEM Navarra y en el año 2018 – 2019 ha organizado cursos de formación para personas desempleadas con posibilidades de incorporarse a SSDG tras su finalización. El compromiso con el empleo en su comunidad ha sido siempre una política en la estrategia empresarial de esta compañía y por la que lleva apostando más de una década, año tras año.

La verdad, es que la historia de Sunsundegui ha tenido sus momentos, más o menos

## La historia de Sunsundegui

La firma SUNSUNDEGUI, inicia su andadura el año 1944, en la ciudad fronteriza de IRUN, dedicándose a la reparación de vagones de madera, básicamente para RENFE.

En el año 1.958, la Empresa inicia un plan de expansión basado en la incorporación de nuevos tipos de reparaciones tales como locomotoras de vapor, que hace imprescindible un incremento de superficie productiva e instalaciones, por lo que la Empresa se traslada a su actual ubicación en ALSASUA.

Evolucionando al compás de los tiempos, comienza en 1960 la reparación de coches de viajeros y furgones de todo tipo, siendo en 1964 cuando se adopta una decisión fundamental para el devenir de la Empresa, ya que se inicia la reparación de material motor de tracción eléctrica. Ya en 1965, y como complemento de lo anterior, se crea una sección para la reparación de motores eléctricos.

En los años siguientes se continúa aumentando la producción y la plantilla del personal, al mismo tiempo que se va dotando de maquinaria y medios modernos de producción, llegándose al año 1977, en el que se acomete la creación de un nuevo pabellón con sus correspondientes instalaciones para la reparación y levante de todo tipo de vehículos, especialmente locomotoras, siendo en 1.986, cuando se realizan las últimas inversiones de adecuación y mejora en la sección de motores.

En el año 1987 se inicia un proceso de diversificación de producto. Los correspondientes estudios de mercado dan como resultado la introducción en el transporte por carretera, a la vez que se continúa trabajando sobre los vehículos del parque actual de RENFE, tanto en reparaciones cíclicas como en accidentes y modernizaciones de flota.

Para el desarrollo del nuevo producto, el autocar, Sunsundegui amplió sus instalaciones productivas y se nutrió de un potente equipo directivo con conocimientos y experiencia en el sector del autocar.

Como confluencia de las experiencias, conocimientos y desarrollos tecnológicos de las dos actividades se consiguió mejorar notablemente la concepción de los dos productos, tanto en calidad como en el ámbito tecnológico.

El modelo que se diseñó para su expansión fue el "Korinto". Montado sobre un bastidor DAF SB 3.000, con motorización DKX 1.160 Ati, tenía una capacidad de transporte de 54 pasajeros en asientos reclinables, además del conductor y del guía. Los elementos que le caracterizaron en aquel momento fueron la incorporación de aire acondicionado, calefacción mediante convectoros, renovación constante del aire interior y la capacidad del maletero, de aproximadamente 10 m<sup>3</sup>.

- En 1989 se lanza el Stylo.



- 1993 Interstylo, Amplios espacios de acceso para pasajeros y adaptado a personas discapacitadas, primando la ergonomía del viajero.



- 1996 Sideral Carrocería de diseño, en la que prima la robustez, calidad y el cuidado en la variedad de detalles que se incorporan.



- 2000 Sideral 2000, Supone una gran mejora con respecto a su predecesor en todos sus aspectos. La comodidad de los ocupantes y del conductor es uno de los objetivos.







● En 2002, Astral, es un Vehículo íntegramente diseñado y fabricado por Sunsundegui, un coche distinto con las virtudes de un vehículo interurbano, funcional, moderno y rentable. A partir de esta diversificación del producto se ha conseguido desarrollar una amplia gama de modelos, SC7, SC5 y SB3. El estudio de nuestro departamento de I+D, una exhaustiva investigación y la opinión de nuestros clientes, que conviven día a día con el vehículo, nos permiten mejorar e innovar continuamente. Por ello SUNSUNDEGUI apuesta fuertemente por seguir creciendo en este sector.

● SC7 Actitud de lujo en la carretera (Lanzado al mercado en 2012). El SC7 es el autocar de lujo de SUNSUNDEGUI diseñado para largas distancias, especialmente para servicios regulares y discretos.



● SC5 Actitud Innovadora y versátil (Lanzado al mercado en 2014). El SC5 es el nuevo autocar polivalente de SUNSUNDEGUI. Se caracteriza por su versatilidad y multifuncionalidad, ya que está creado para el servicio de cercanías, transporte escolar o de empresas, pero también para largas distancias.



● SB3 Actitud Urbana en movimiento (Lanzado al mercado en 2014). El nuevo autobús está diseñado para servicios urbanos e interurbanos, enfocado a recorridos de corta y media distancia. Se caracteriza por su modularidad y versatilidad en los interiores. Disponible en versiones tanto de piso alto como Low Entry.



**TODOS LOS VEHÍCULOS DE SSDG LLEVAN SISTEMAS DE ITS DE ÚLTIMA GENERACIÓN INCLUYENDO CONTROL DE FLOTAS, SISTEMAS DE CCTV, WIFI, SISTEMAS INTERACTIVOS DE AVISO Y PUBLICIDAD A PASAJERO, EQUIPOS DE CLIMATIZACIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN, CERTIFICACIÓN ITXPT, ETC**



buenos, una historia en la que el gobierno de la comunidad siempre le ha mostrado un gran apoyo. Actualmente, Sunsundegui es una empresa privada que mantiene unas relaciones cordiales con todas las instituciones y que funciona de forma independiente.

#### **LAS ÚLTIMAS NOVEDADES DE SSDG**

En el año 2019 SSDG ha lanzado tres proyectos de vehículos, adaptándose a los requisitos de clientes en concreto:

■ SC5 de 14mts – autocar cumpliendo requisitos de vehículos adaptados para personas de movilidad reducida, con opciones de CCTV, SAE, canceladora/ expendedora – vehículo destinado a líneas y discrecional.

■ SB3 LE clase III 13,5 mts – vehículo multitarea adaptado para servicios urbanos, interurbanos, y traslados de aeropuer-

tos, con mayor capacidad de equipaje debido a nuevo sistema de portaequipajes y armarios maleteros interiores, asimismo orientado a mejor accesibilidad de personas de movilidad reducida con acceso al interior del vehículo desde la puerta delantera.

■ SB3 LE 12,5 – adaptado para mercados de condiciones climáticas extremos, dispone de equipo de aire de última generación con opción de control remoto desde la central, adaptaciones de delantera y puesto conductor para requisitos de vehículo urbano.

Todos los vehículos de SSDG llevan sistemas de ITS de última generación incluyendo control de flotas, sistemas de CCTV, WIFI, sistemas interactivos de aviso y publicidad a pasajero, equipos de climatización de última generación, certificación ITxPT, etc.

Actualmente SSDG está desarrollando varias adaptaciones a medida. ●